



Alle Geräte, Anzeigen und Bedienfunktionen übersichtlich im Blickfeld.



## Fit in der KONNEX-Welt

Seit 1995 werden von Siemens Installationstechnik Vorführkoffer für instabus-EIB/KNX (heute GAMMA instabus) vertrieben. Besser bekannt wurden sie allerdings unter dem Spitznamen »Puppenstube für EIB«. Unsere Kunden wussten und wissen die Vorteile eines solchen Koffers zu schätzen: hohe Anschaulichkeit bei Kundendemonstrationen, kompakte Bauweise, flexible Ausbaumöglichkeiten, Erweiterung um externe Module, um nur einige der Vorteile dieser Koffer zu nennen. Nun haben wir ein weiteres Mal den Koffer grundüberholt, vor allem, um ihn an die geänderten Bedürfnisse der Kunden optimal anzupassen.

Wie man bereits dem Foto entnehmen kann, sind nun erstmals alle Bedienelemente und Geräte frontseitig erreichbar. Dabei befinden sich die Designteile (Taster, Schalter, Sensoren und Anzeigen) im nach rechts ausklappbaren Flügel. Sie sind gruppiert um ein Grundrissmodell, das anschaulich einen Wohn-/Essbereich, ein Treppenhaus und ein Arbeitszimmer darstellt. Die Systemgeräte, wie Spannungsversorgung, USB oder IP-Schnittstelle, sowie Controllerbausteine und Aktoren befinden sich in einem integrierten ALPHA-Verteilerfeld links im Bild.

### • Einsatz auch bei 110 Volt:

Unser neuer Koffer kann auch in der Option »110 Volt« geordert werden – genau richtig für Länderbereiche wie Nord- und Südamerika, oder auch Nah-/Mittlerer Osten.

### • Versorgung eines Laptops und eines weiteren Gerätes gewährleistet:

Durch zwei im Verteiler integrierte Steckdosen kann das für die ETS-Programmierung notwendige Laptop sowie ein weiteres Gerät sofort und problemlos angeschlossen werden.

### • Basisausstattung bereits mit vielen Funktionen ausgestattet:

Bereits in der Grundausführung besitzt dieses Vorführ- und Übungsgerät alle Eigenschaften, die für die Anwendung in einer Zertifikatsschulung notwendig sind. Dazu zählen Licht schalten, dimmen, auf Wert setzen, Jalousien fahren, proportional steuern, Zentralfunktionen und Alarmsensoren. Insgesamt 10 Ausgänge, davon 3x Licht gedimmt, 2x Jalousie proportional, 2x Heizen proportional oder geschaltet, und 3 weitere schaltbare Lichtquellen sind vorhanden. Diese werden mit einem 1-fach Taster, 3 x 2-fach Taster sowie einem 4-fach Taster gesteuert. Wir entschieden uns dafür, nur 1 Aktor für die Beleuchtung einzusetzen, der dafür aber 8 Kanäle be-

sitzt, die flexibel zum Schalten oder/ und Dimmen verwendet werden können. (Schalt-/Dimmaktor N526E). Für die Jalousiesteuerung wird der N524 (24 Volt) Aktor eingesetzt, zwei elektronische Simulationen demonstrieren Behanghöhe und Öffnungswinkel der Jalousien. Zusätzlich wurden die Busankoppler und die Applikationsmodule getrennt montiert, um das Abnehmen der Applikationsmodule zum Drücken der Prog. Taste zu ersparen.

### Konsequent auf Zuverlässigkeit, Robustheit und Langlebigkeit ausgerichtet

Um den in der Vergangenheit häufiger aufgetretenen Funktionsausfällen, vor allem bei der Rollosimulation künftige zu entgehen, wurde darauf Wert gelegt, dass möglichst keine mechanischen und sonstigen Verschleißteile eingesetzt werden. Das mit superhellen, wartungsfreien Leuchtdioden in den Farben Rot, Gelb, Blau und Weiß bestückte Grundrissmodell beweist dies. Hier kann nichts mehr blockieren, Glühlampen, die durchbrennen können sind passé! Der Koffer selbst ist aus schlagfestem Material, mit Alurahmen verstärkt und ist als »Caddy« für hohe Mobilität ausgeführt.

### Optionspakete vervollständigen die Funktionspalette

Wollen Sie demonstrieren, wie ein Bewegungsmelder anspricht? Wollen Sie die bereits im Grundmodell eingebaute Heizung/Kühlungssimulation richtig zur Geltung bringen? Sollen bedingte Operationen, Alarme, Anwesenheitssimulation demonstriert werden? Oder soll gar über das Internet zugegriffen werden? Alles ist möglich, und noch mehr, mit den Optionen »Heizen/Kühlen/Anzeige«, »Szene/Logik/Bewegung/Zeit«, »IP-Geräte«, »physikalische Messwerte/Helligkeitsregelung« und »Simulation«. In Schulungen können mit Hilfe des Moduls »IP-Koppler / Linienkoppler« schließlich auch mehrere Koffer untereinander vernetzt werden. Der optional integrierte Netzwerkschwitch rundet das neue Konzept jetzt ab. Bestellung, Preise und Verfügbarkeit: Wer jetzt neugierig geworden ist, kann schon mal vorbestellen. Die Seriengeräte wird es ab ca. September 2005 geben. Bitte wenden Sie sich an unser Schulungs- und Infozentrum in Regensburg, Stichwort »KONNEX-Koffer«. SIEMENS AG, A & D ET S CSC Siemensstr. 10, 93055 Regensburg Tel.: +49 941 / 790 2971, Fax: 790 2719 [walz.andrea@siemens.com](mailto:walz.andrea@siemens.com)



# 1/2